

# Status Quo und wohin geht die Reise

gmttb Jahrestagung 2019

Markus Egelhaaf, 11.04.2019



## Eine sichere Welt

# Projekt „EDWARD“

Aktionstag am 26. September



## EUROPEAN DAY WITHOUT A ROAD DEATH

Ein (Aktions-)Tag ohne Verkehrstote auf Europas Straßen?!

2016 von TISPOL (European Traffic Police Network) ins Leben gerufen

*„In den Tagen vor dem Projekt-EDWARD-Tag möchten wir, dass alle Verkehrsteilnehmer – selbst für wenige Minuten – über die Risiken, denen sie ausgesetzt sind, und über die Risiken, die sie für andere darstellen, nachdenken und wie sie diese Risiken reduzieren können.“*

# 70

Verkehrstote pro Tag in der EU im Jahr 2017

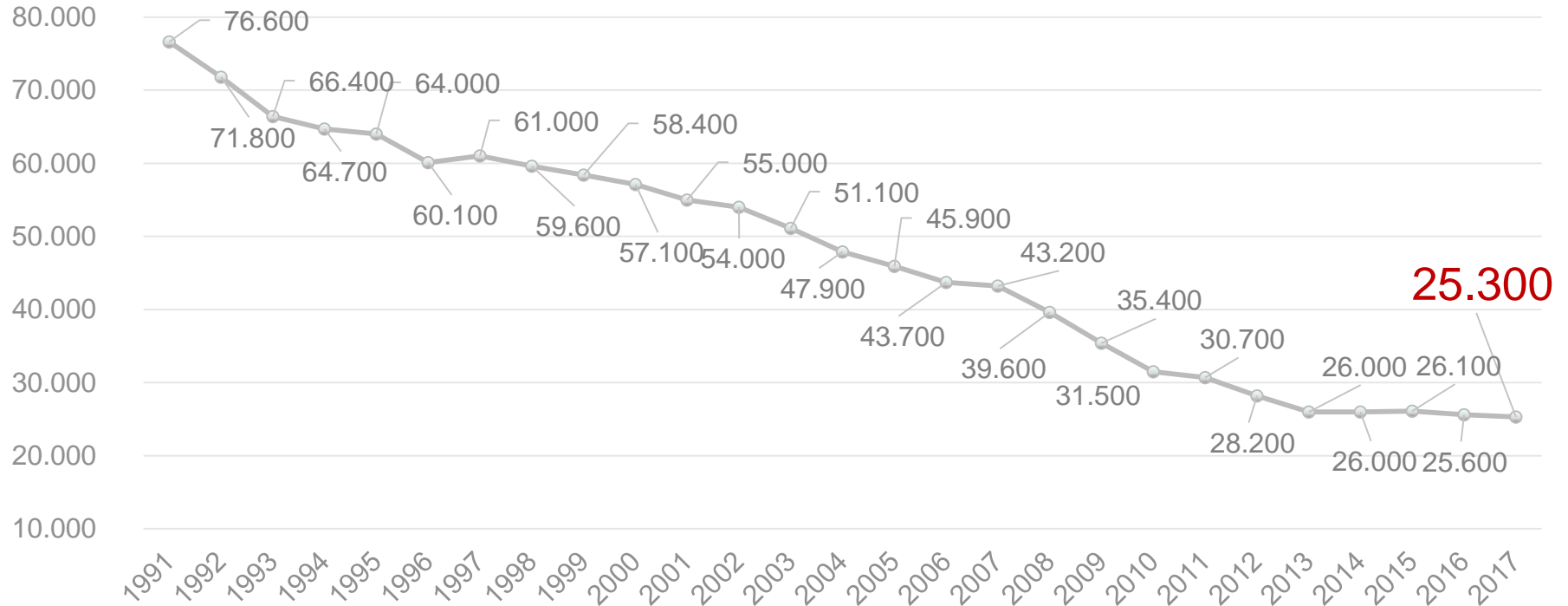
# DEKRA Unfallforschung

## Aus Unfällen lernen seit 1978

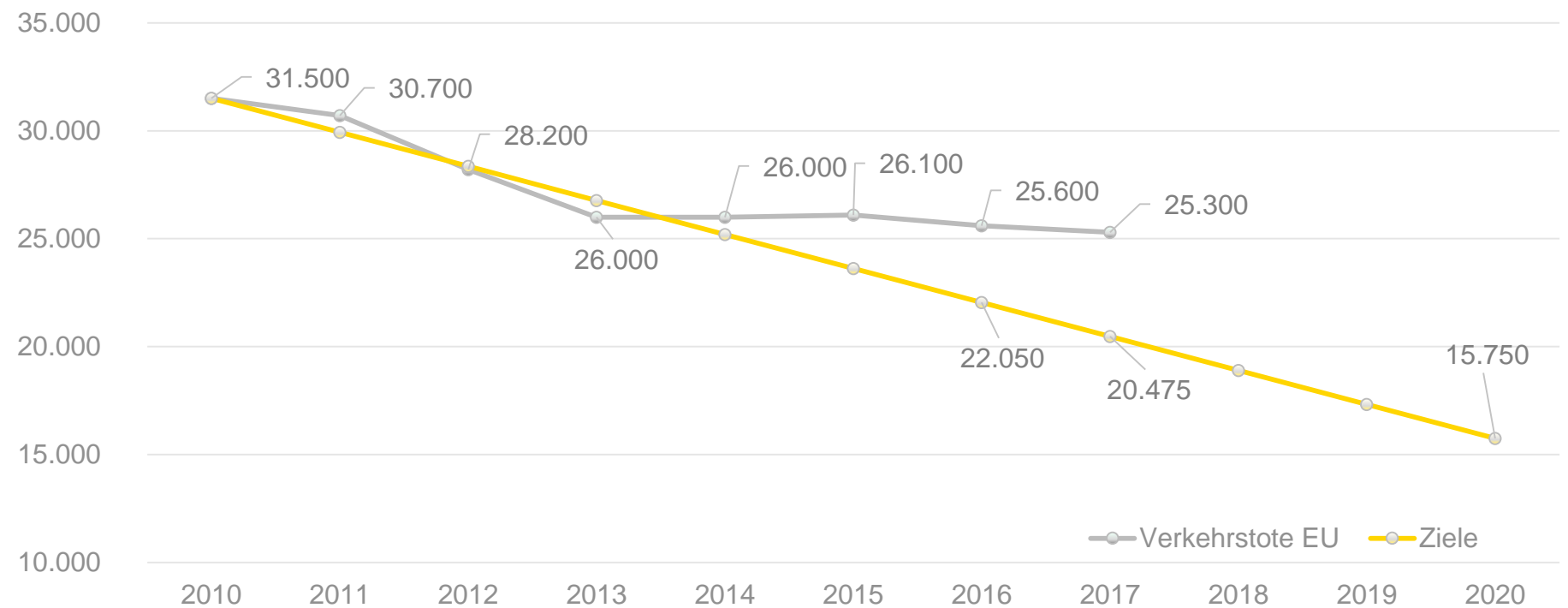
- Analyse des realen Unfallgeschehens (international)
- Forschung zum Schutz aller Verkehrsteilnehmer
- Projekte zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Gremienarbeit zur Norm- und Gesetzgebung
- Vortrags- und Öffentlichkeitsarbeit
- Wirkungs- und Nutzenanalyse von Fahrerassistenzsystemen
- Potenzialanalyse für zukünftige Systementwicklungen
- Entwicklungsunterstützung für neue Teststandards



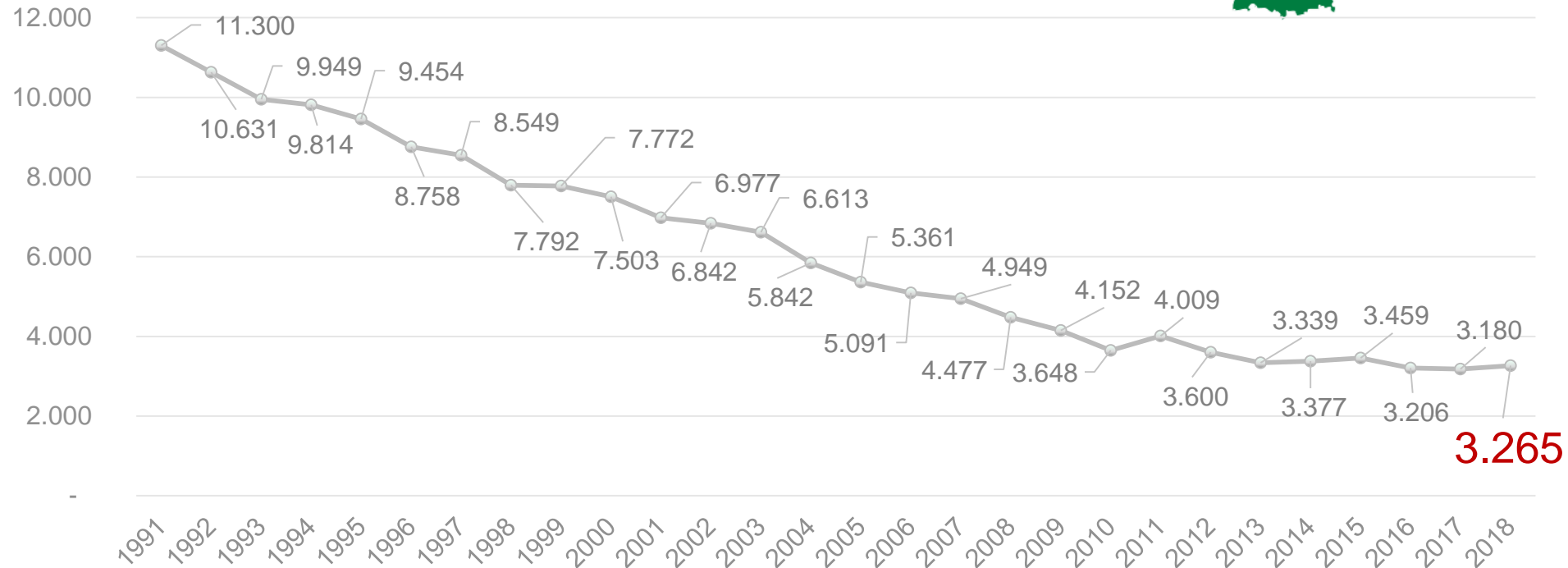
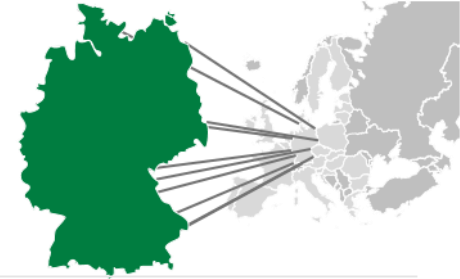
# Verkehrstote in der EU



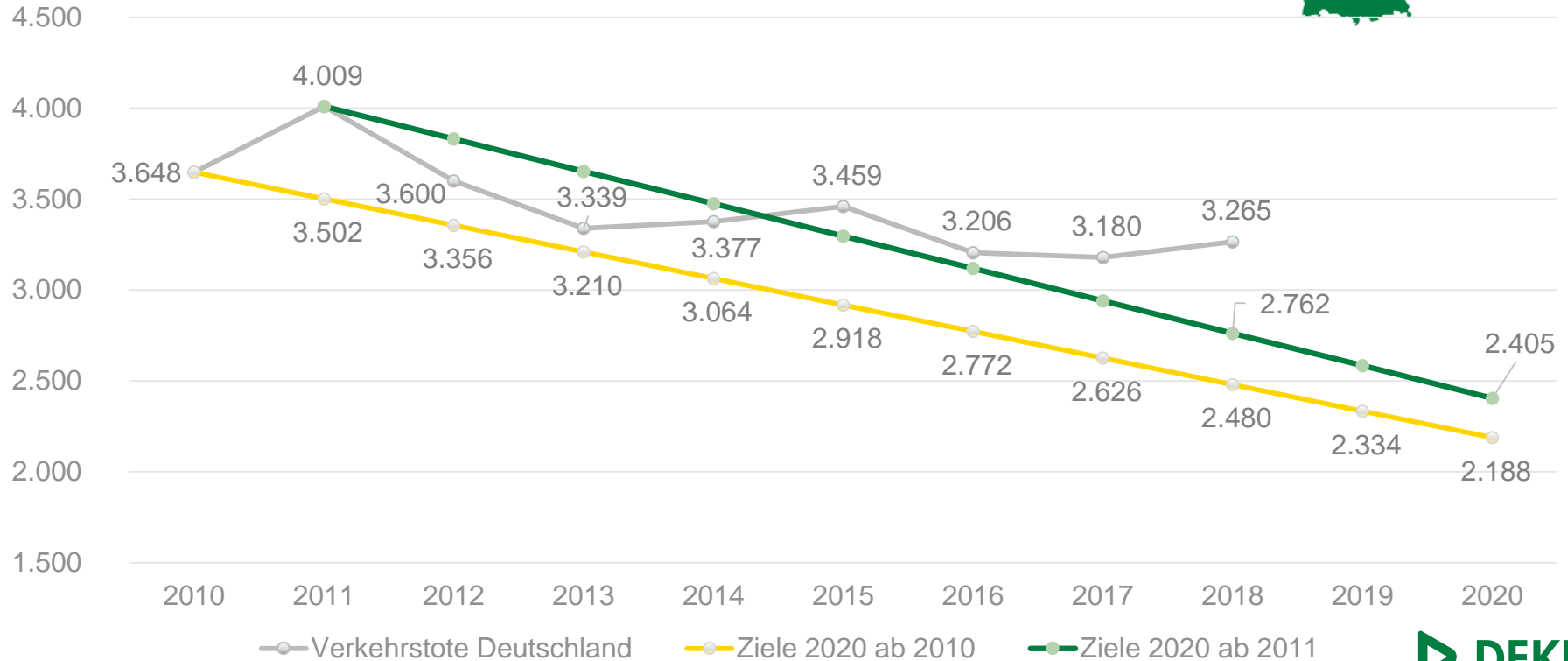
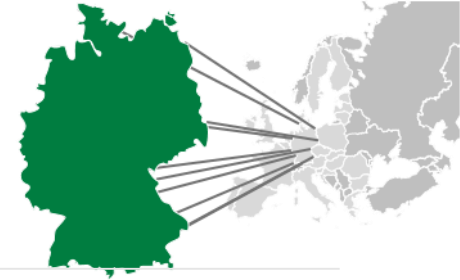
# Verkehrstote in der EU



# Verkehrstote in Deutschland

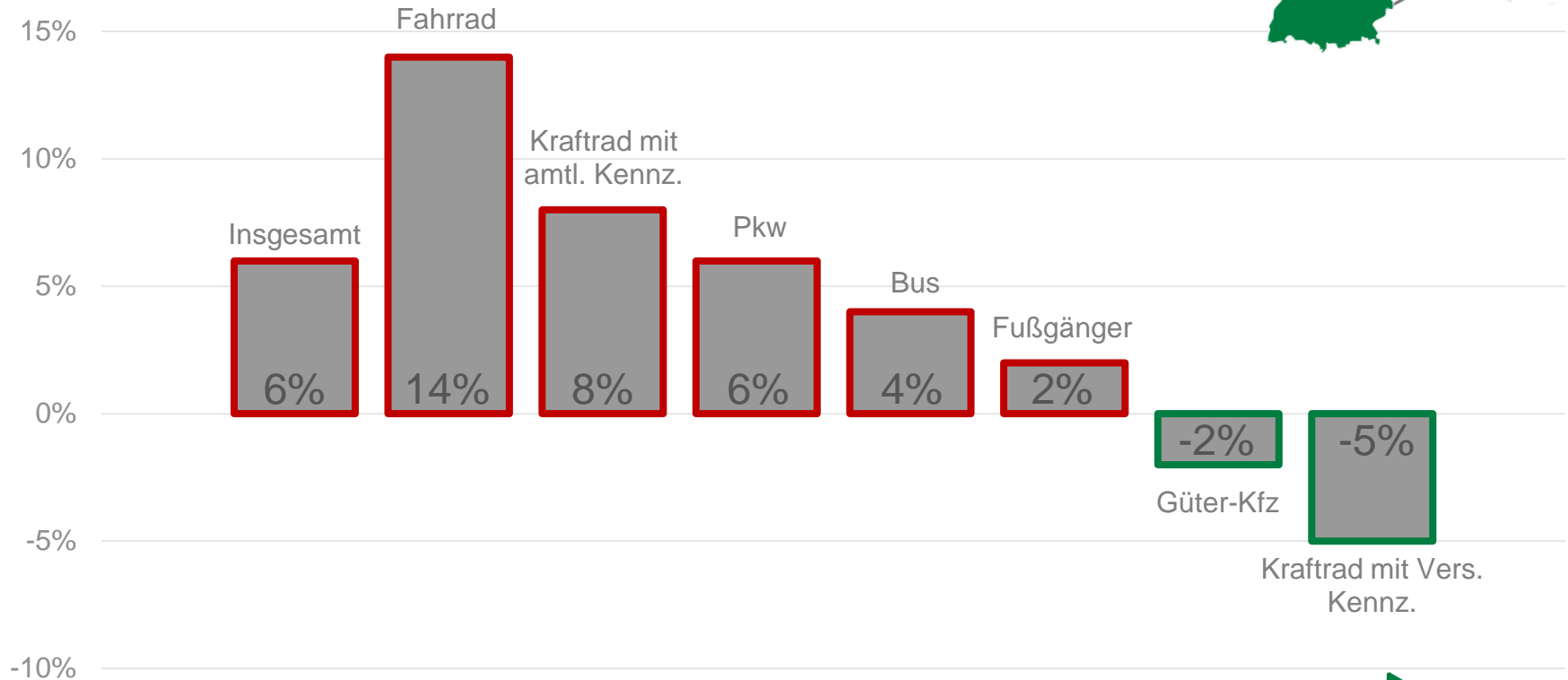
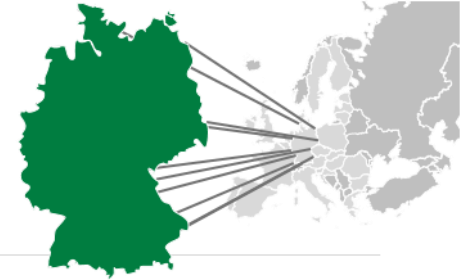


# Verkehrstote in Deutschland

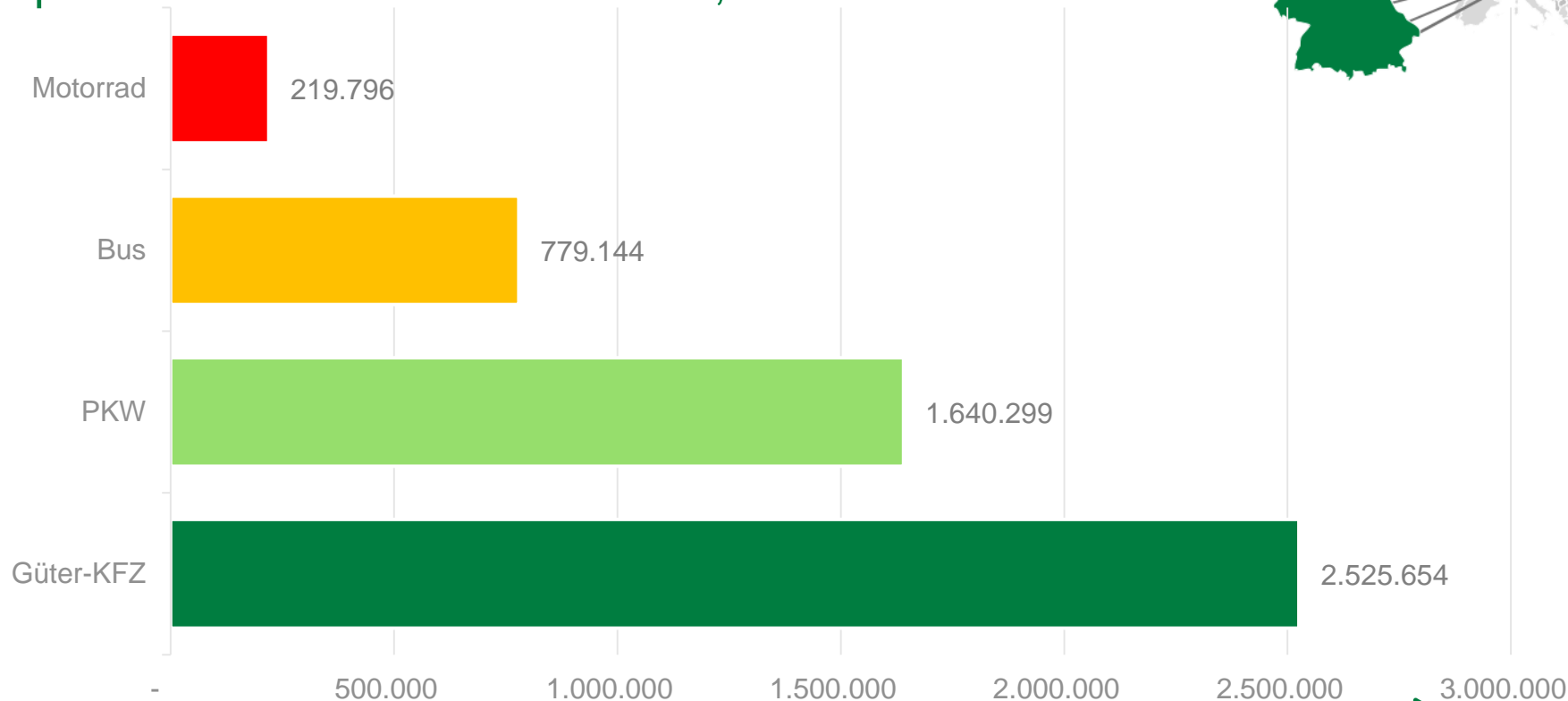
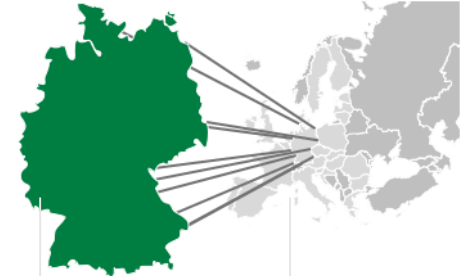




# Veränderung der Art der Verkehrsbeteiligung an Unfällen mit Personenschaden in Deutschland, 2013-2016



# Durchschnittliche km je Fahrzeugart pro Unfall mit Personenschaden, Deutschland

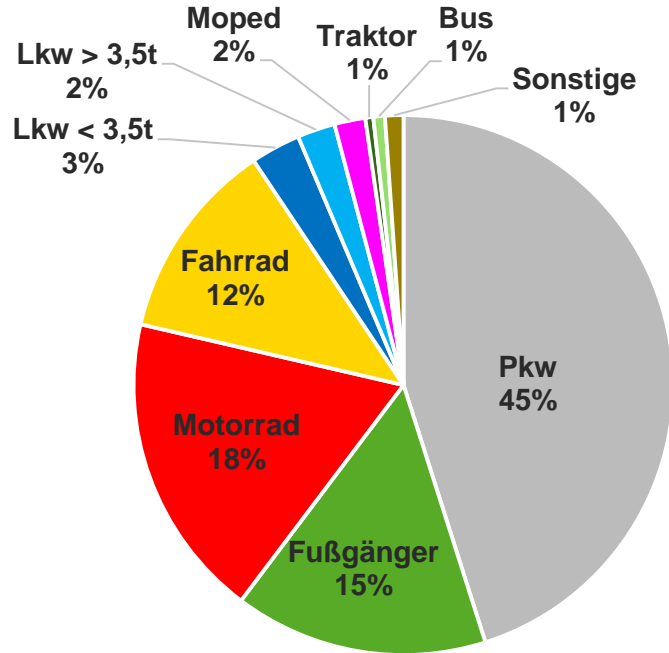


Quelle: KBA; Statistisches Bundesamt

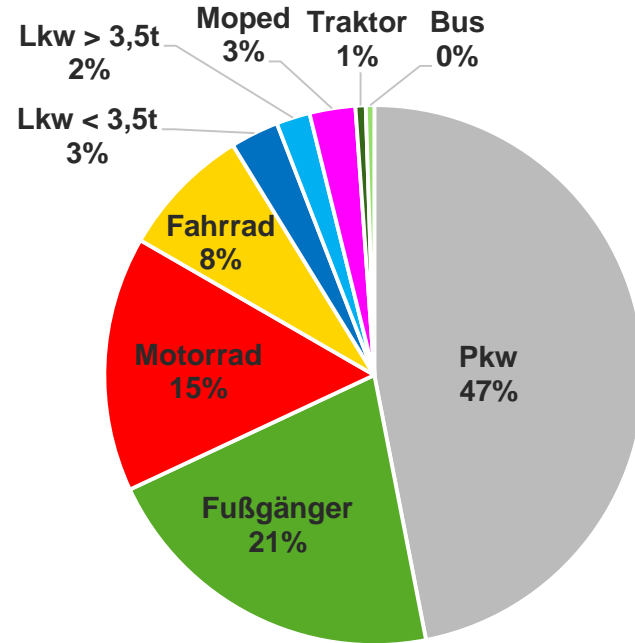


# Getötete Personen nach Art der Verkehrsteilnahme

## Deutschland 2017



## EU (2015)



# Ansätze der DEKRA Unfallforschung

- Sicherheit alternativer Antriebe und Kraftstoffe
- Analyse von Fahrerassistenzsystemen
- Aufzeigen der Wirkung der Assistenzsysteme
- Brandschutz von Kraftfahrzeugen
- Studien zum Partnerschutz



# Ansätze der DEKRA Unfallforschung

- Infrastrukturgestaltung
- Tests von Rückhaltesystemen
- Tests neuer Ansätze und Konzepte



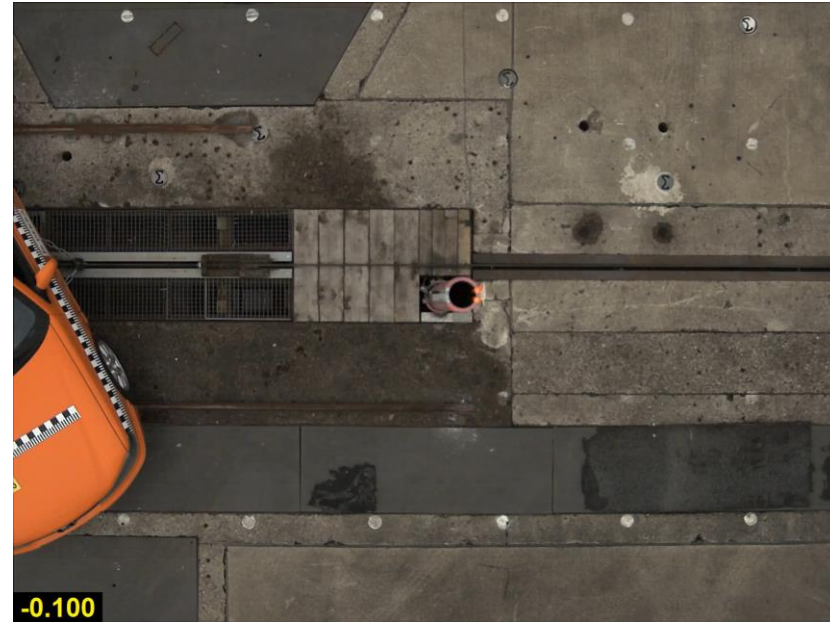
# Ansätze der DEKRA Unfallforschung

- Brandbekämpfung an Kraftfahrzeugen
- Rettung aus Kraftfahrzeugen
- Sicherheit auf Einsatzfahrten
- Schulung von Einsatzkräften



# Öffentlichkeitsarbeit der DEKRA Unfallforschung

- Mitarbeit am DEKRA Verkehrssicherheitsreport (seit 2008)
- Interaktive Vision Zero-Karte ([www.dekra-vision-zero.com](http://www.dekra-vision-zero.com))
- Crash Tests für die Fortbildung von Sachverständigen, Schulung und Öffentlichkeitsarbeit



# Schaffen wir das?



## Torrejón de Ardoz in Spanien erhält DEKRA Vision Zero Award

Brüssel, 29. November 2017 – In der spanischen Stadt Torrejón de Ardoz nahe Madrid war sieben Jahre in Folge keine einzige getötete Person im Straßenverkehr zu beklagen. Dieser Erfolg wurde nun mit dem DEKRA Vision Zero Award ausgezeichnet.

Navarro Ruíz, Vize-Bürgermeisterin der 130.000-Einwohner-Stadt, sieht mit der Auszeichnung die Verkehrssicherheitsarbeit bestätigt. Sie zeige außerdem das vorbildliche Verhalten der Stadt. „Verkehrsunfälle sind weltweit eine der häufigsten Todesursachen in der Stadt. Sie verursachen großen Schmerz und zerstören die Lebensqualität der Betroffenen.“

**Unfälle in Städten  
Null Verkehrstote sind möglich**  
Das Ziel von null Verkehrstoten lässt sich erreichen: Laut einer Dekra-Untersuchung hatten mehrere Großstädte innerhalb eines Jahres kein einziges Unfallopfer zu beklagen. Wie geht das?

100 deutsche Städte ohne Verkehrstote – wird eine Utopie Realität?



Bei den Unfalldaten sei Deutschland in den Städten auf einem guten Weg, mitnichten aber bei der für ihn deutlich zu hohen Zahl an Verletzten: DEKRA Vorstand Clemens Klinke will deshalb "mehr kooperatives Miteinander", "begreifbare" Verkehrssituationen und höhere FAS-Ausstattungsquoten in neuen Fahrzeugen.  
© Foto: Dr.-Ing. Holger Engle / PRESSE + PR PFAUNTSCHE

"Vision Zero ist keine Utopie mehr", sagt DEKRA Vorstand Clemens Klinke. Zwar sei man insgesamt "noch relativ weit" von dieser Idealvorstellung entfernt. Mut machen sollte aber, dass zwischen 2009 und 2012 bereits 100 deutsche Städte mit mehr als 50.000 Einwohnern mindestens einmal keinen einzigen Verkehrstoten im Jahr beklagen mussten.





# Vision Zero

## Verkehrsunfälle sind schon lange von Interesse:

- 1771 N.-J. Cugnot fährt mit seinem selbst entwickelten dampfbetriebenen Fahrzeug gegen eine Wand
- 1834 Der erste tödliche Verkehrsunfall: In Schottland explodierte eine Dampfkutsche. 5 Passagiere starben
- 1869 Mary Ward wurde aus einem dampfgetriebenem Fahrzeug geschleudert und erlitt tödlich Verletzungen durch das Überrollen von ihrem eigenen Fahrzeug
- 1926 Großbritannien führt die Unfallstatistik ein und zählt 4.886 Verkehrstote
- 1997 Der Schwede Claes Tingvall prägt den Begriff „**Vision Zero**“: „... ein Straßenverkehr ohne Getötete oder Schwerverletzte müsste möglich sein ...“

# Vision Zero-Karte



Vision Zero

745 Ergebnis

33 4,4%   66 8,9%   101 13,6%   149 20,0%   194 26,0%   202 27,1%

Einwohner

50.000

Zero Times

- ≥ 6x
- 5x
- 4x
- 3x
- 2x
- 1x

Städte ohne Zero Times anzeigen

Jahr

- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015

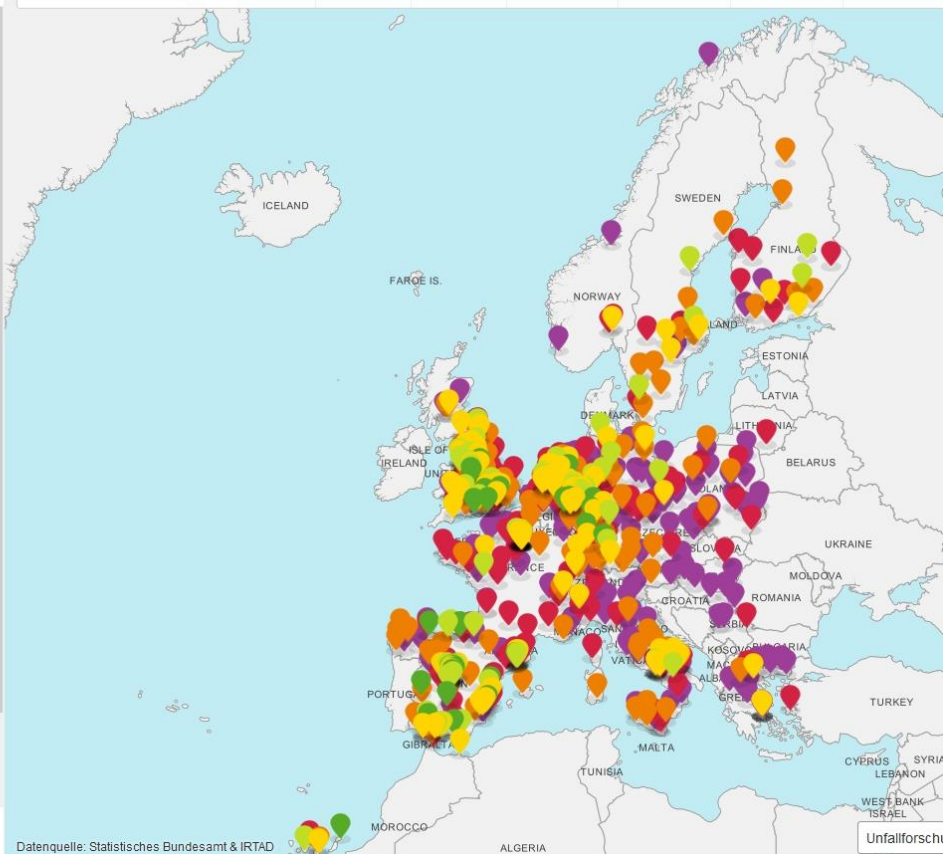
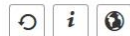
Kontinente

- Asia
- Europe
- Nord-Amerika

Länder und Städte

Alle Länder anzeigen

- Austria
- Belgium
- Czech Republic
- Finland
- France
- Germany
- Greece
- Hungary
- Italy
- Japan
- Lithuania
- Luxembourg



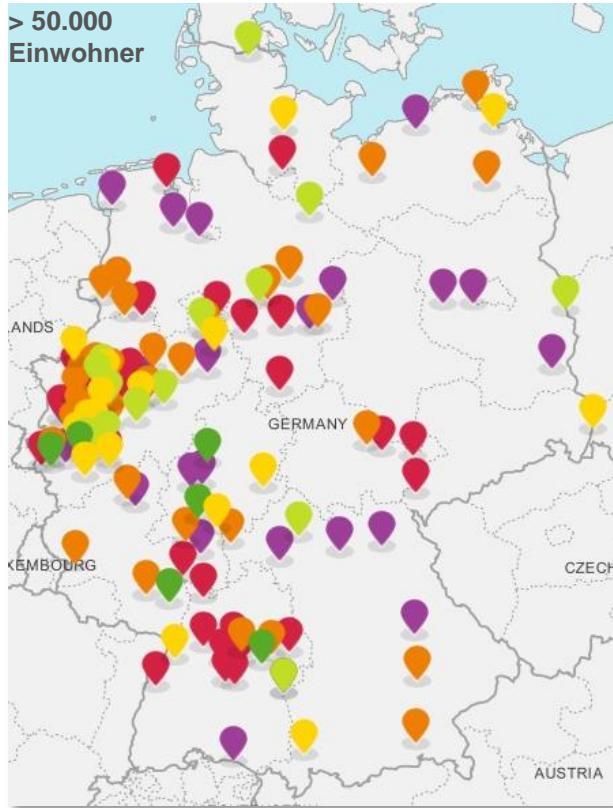
Datenquelle: Statistisches Bundesamt & IRTAD

[www.dekra-vision-zero.com](http://www.dekra-vision-zero.com)

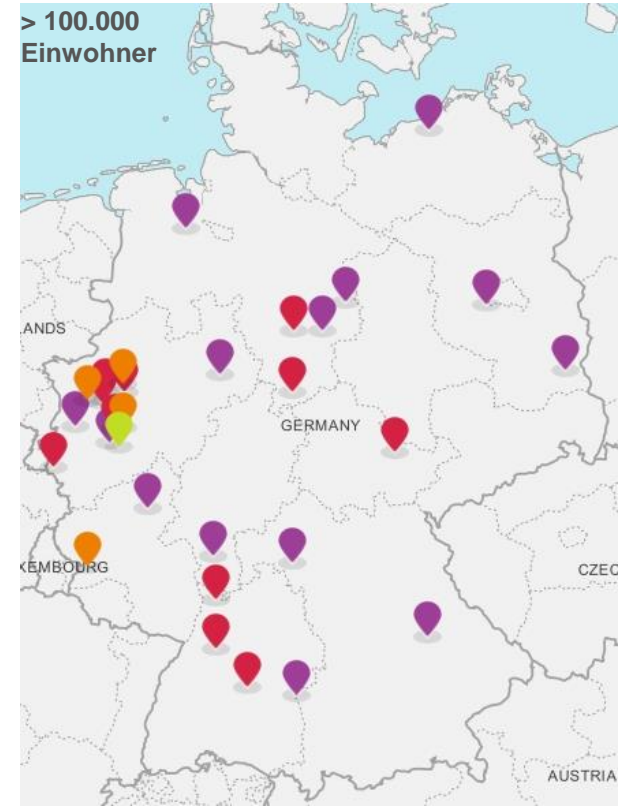
Man redet über VerkehrsSICHERHEIT, zeigt aber Zahlen und Statistiken von Getöteten und Verletzten!



# Vision Zero-Karte - Deutschland



50.000		100.000
6	6 Mal	0
15	5 Mal	1
18	4 Mal	0
31	3 Mal	4
33	2 Mal	12
25	1 Mal	14

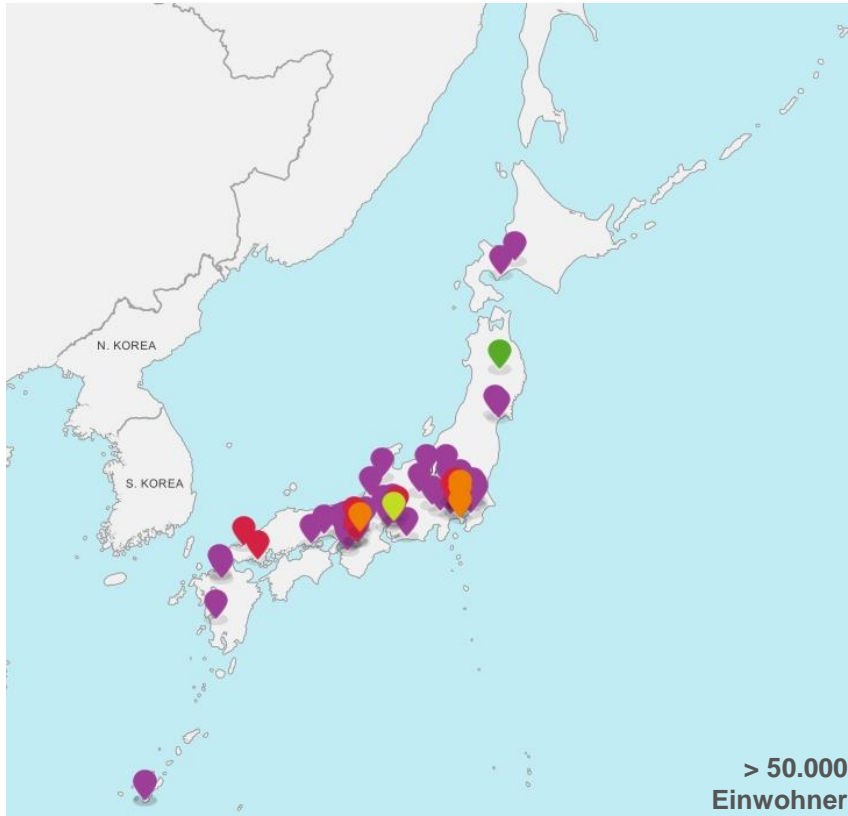


# Vision Zero-Karte - Süddeutschland



50.000	
1	6 Mal
2	5 Mal
2	4 Mal
5	3 Mal
9	2 Mal
6	1 Mal

# Vision Zero-Karte - Japan



50.000	
1	6 Mal
1	5 Mal
0	4 Mal
4	3 Mal
13	2 Mal
65	1 Mal

# Vision Zero-Karte - USA



50.000	
2	6 Mal
2	5 Mal
7	4 Mal
9	3 Mal
42	2 Mal
100	1 Mal

# Vision Zero-Karte – Wie geht es damit weiter?

## Vision Zero erscheint möglich

- Alle  
Nicht zurücklehnen, bestehende Aktivitäten fortsetzen!
- Städte/Gemeinden  
Weitere Aktivitäten starten, Aktivitäten mit lokaler Auswirkung mehr in Betracht ziehen, Einbindung der örtlichen Institutionen, Politiker und Bürger
- DEKRA  
Wir werden diese Karte mit Unterstützung der IRTAD-Mitglieder auch zukünftig aktualisieren und erweitern
- DEKRA  
Durchführung genauer Analysen:
  - Warum stehen einige Städte besser da als andere?
  - Welche Einflussparameter gibt es?
  - Wie kann man welche Erkenntnisse auf andere Städte übertragen?

**After all, driver behaviour remains the most important barrier to progress as we approach 2020 and its reduction targets.**



# EDWARD – Mein Verkehrssicherheits-Versprechen

Ich verspreche, dass ich ...

... mit eingeschaltetem Licht fahre

... so vorausschauend wie möglich fahre und den nötigen Abstand zum Vorausfahrenden einhalten werde

... mich an die Geschwindigkeitsbegrenzungen halte und nur so schnell fahre, wie es sicher ist

... keinen Alkohol trinke oder Drogen/Medikamente einnehme, wenn ich Auto fahre

... wenn ich selbst Mitfahrer bin, mich versichere, dass der Fahrer fit ist und fahren darf

... meine Familie, Freunde und Kollegen daran erinnere, im Straßenverkehr besonders vorsichtig zu sein

... vorsichtig und umsichtig fahre und die Verkehrsregeln befolge

... immer den Sicherheitsgurt anlege und darauf achte, dass dies meine Mitfahrer auch tun

... meine Reifen auf ihren ordnungsgemäßen und sicheren Zustand überprüfe

... für meine Mitfahrer ein gutes Beispiel gebe, indem ich ruhig und sicher fahre

... in der Nähe von Schulen und Orten mit vielen Kindern besonders vorsichtig fahre

... mich durch nichts innerhalb oder außerhalb meines Fahrzeugs oder gar in meinem Kopf ablenken lasse

... mein Mobiltelefon oder andere Gerätschaften, die mich ablenken, während des Fahrens nicht benutze

... besonders wachsam und aufmerksam bin und auf die Bedürfnisse von Fußgängern, Radfahrern, Kindern, älteren Menschen und Tieren Rücksicht nehme

## VIELEN DANK!

