



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# **Via sicura**

## ***Viel erreicht - jedoch noch nicht am Ziel!***

**Referat von Werner Jeger**  
**Vizedirektor Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Schweiz**

**Tagung gmttb Konstanz 11. - 12. April 2019**

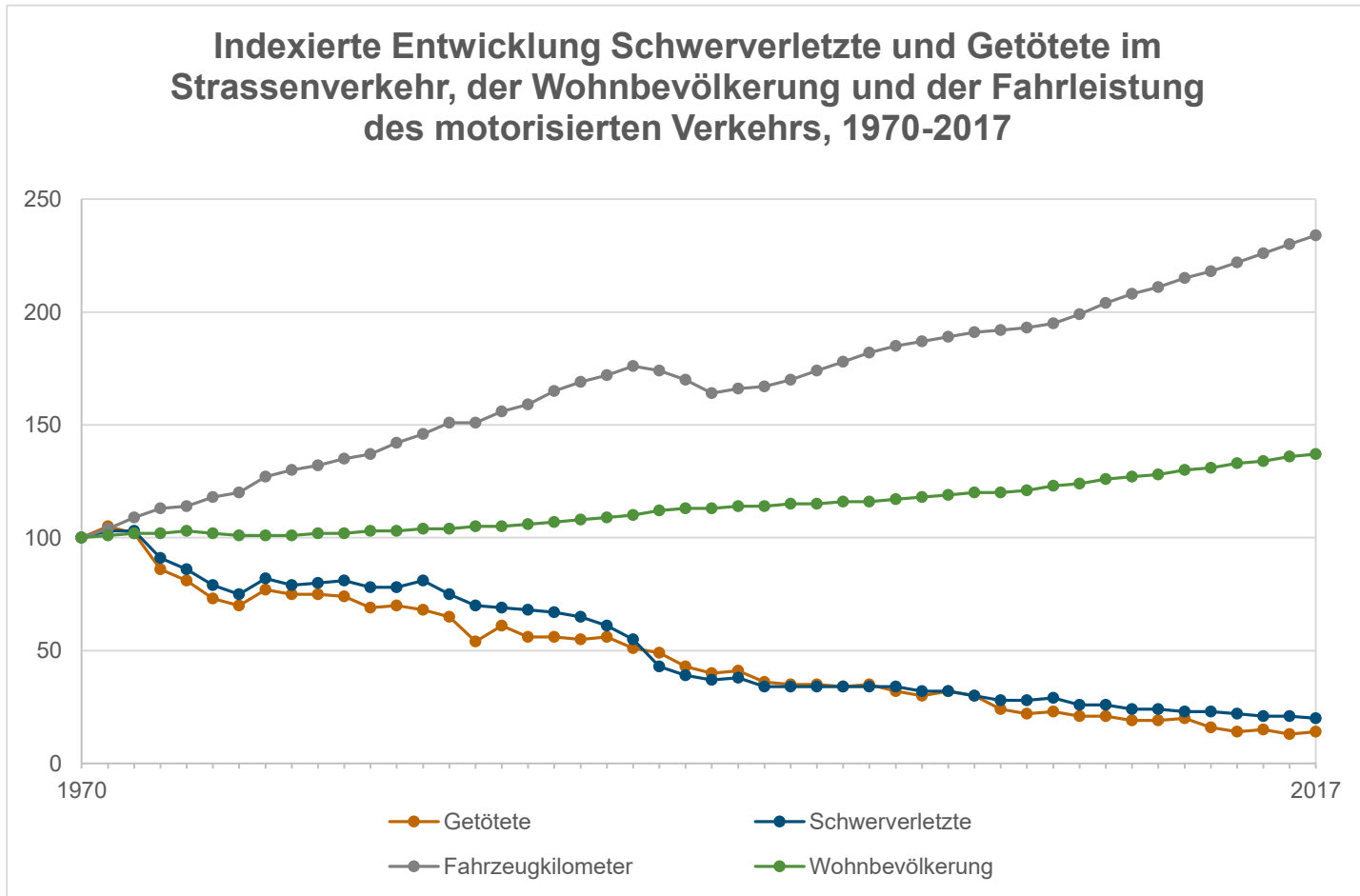


# **1. Wo stehen wir in Bezug auf die Strassenverkehrssicherheit?**



# Indexierte Entwicklung

Getötete, Schwerverletzte, Fahrzeugkilometer, Wohnbevölkerung

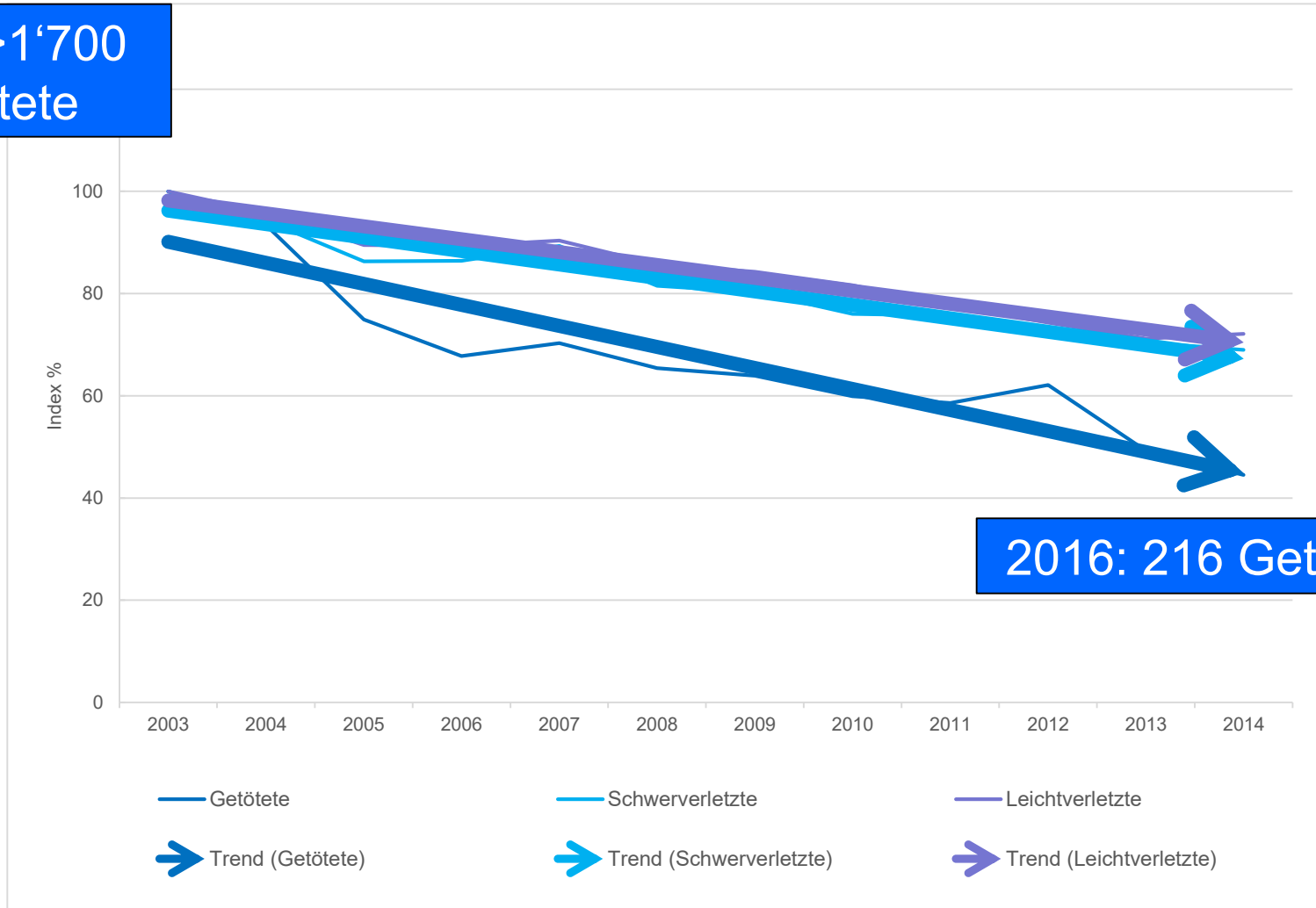


Quelle: ASTRA, BFS



# Entwicklung Getötete

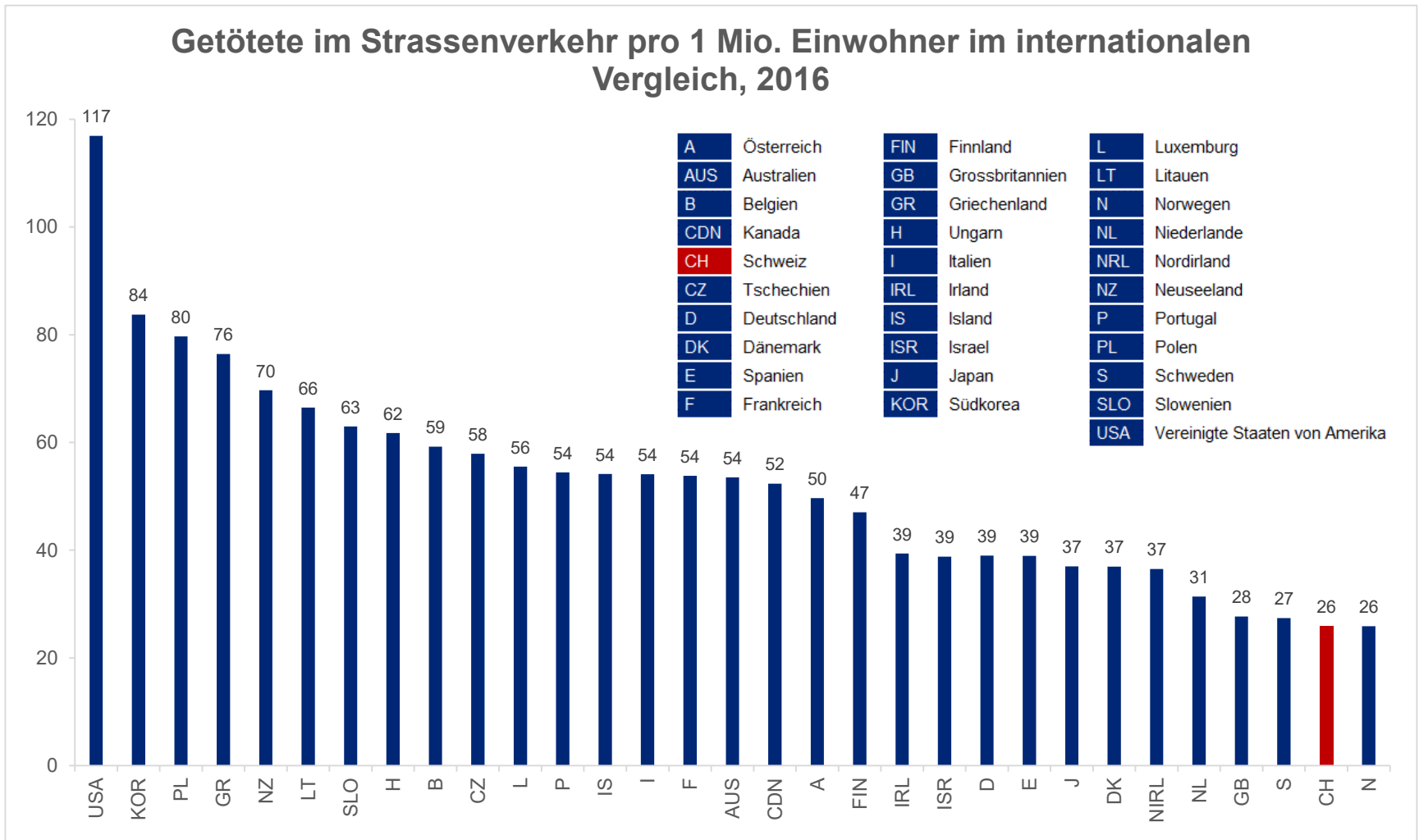
1970: >1'700  
Getötete



2016: 216 Getötete



# Getötete pro 1 Mio. Einwohner 2016



Quelle: IRTAD



# Massnahmenpaket «Via sicura»

Massnahmenpaket mit 20 Massnahmen zur Reduktion der Anzahl Schwerverunfälle im Strassenverkehr

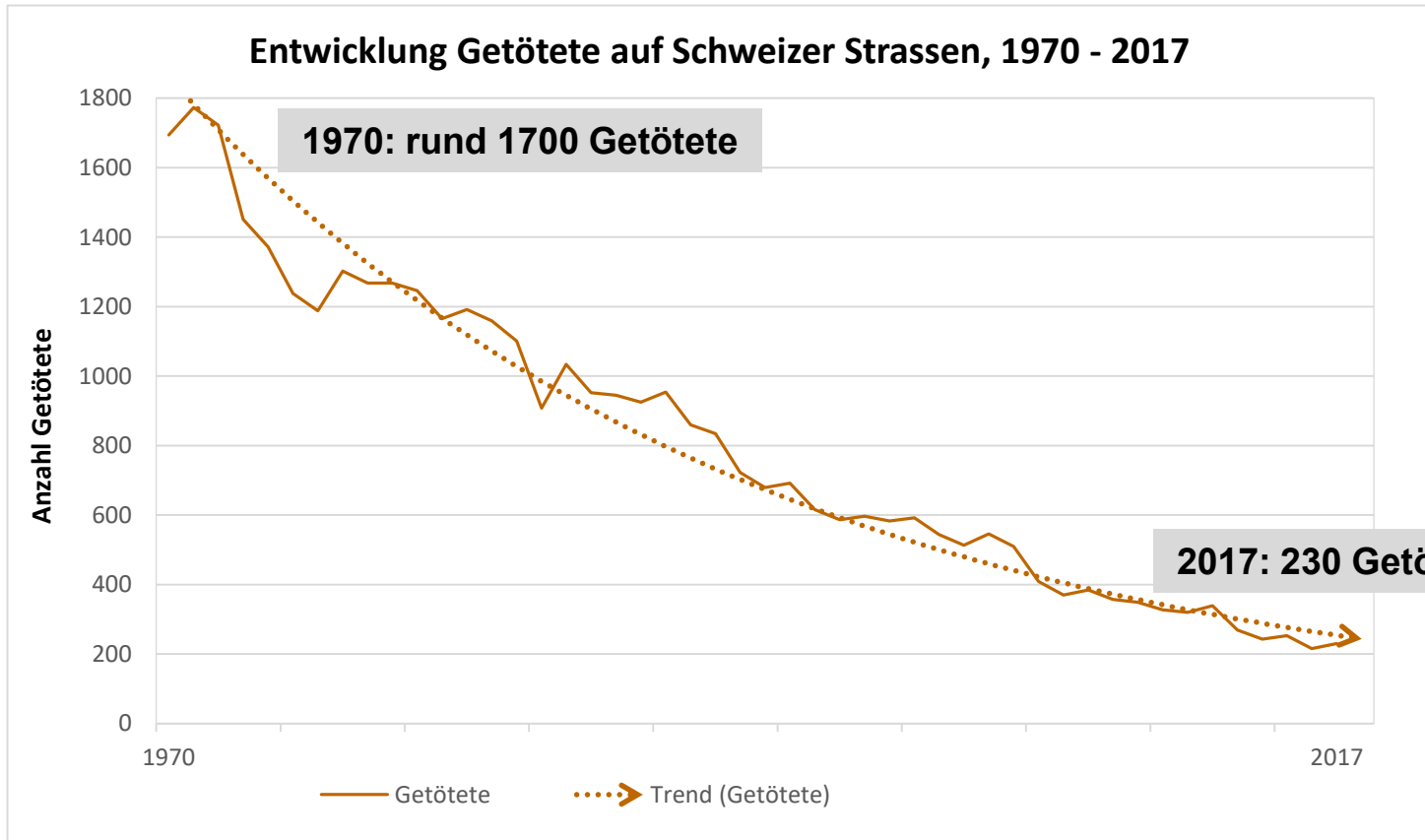
→ seit 1. Januar 2013 gestaffeltes Inkrafttreten

## **Wirkungsvollste Massnahmen:**

- Alkoholverbot für Neulenkende und Berufsschauffeure
- Lichtobligatorium für Motorfahrzeuge am Tag
- Regelung von Raserdelikten
- Infrastrukturmassnahmen: Unfallschwerpunkte

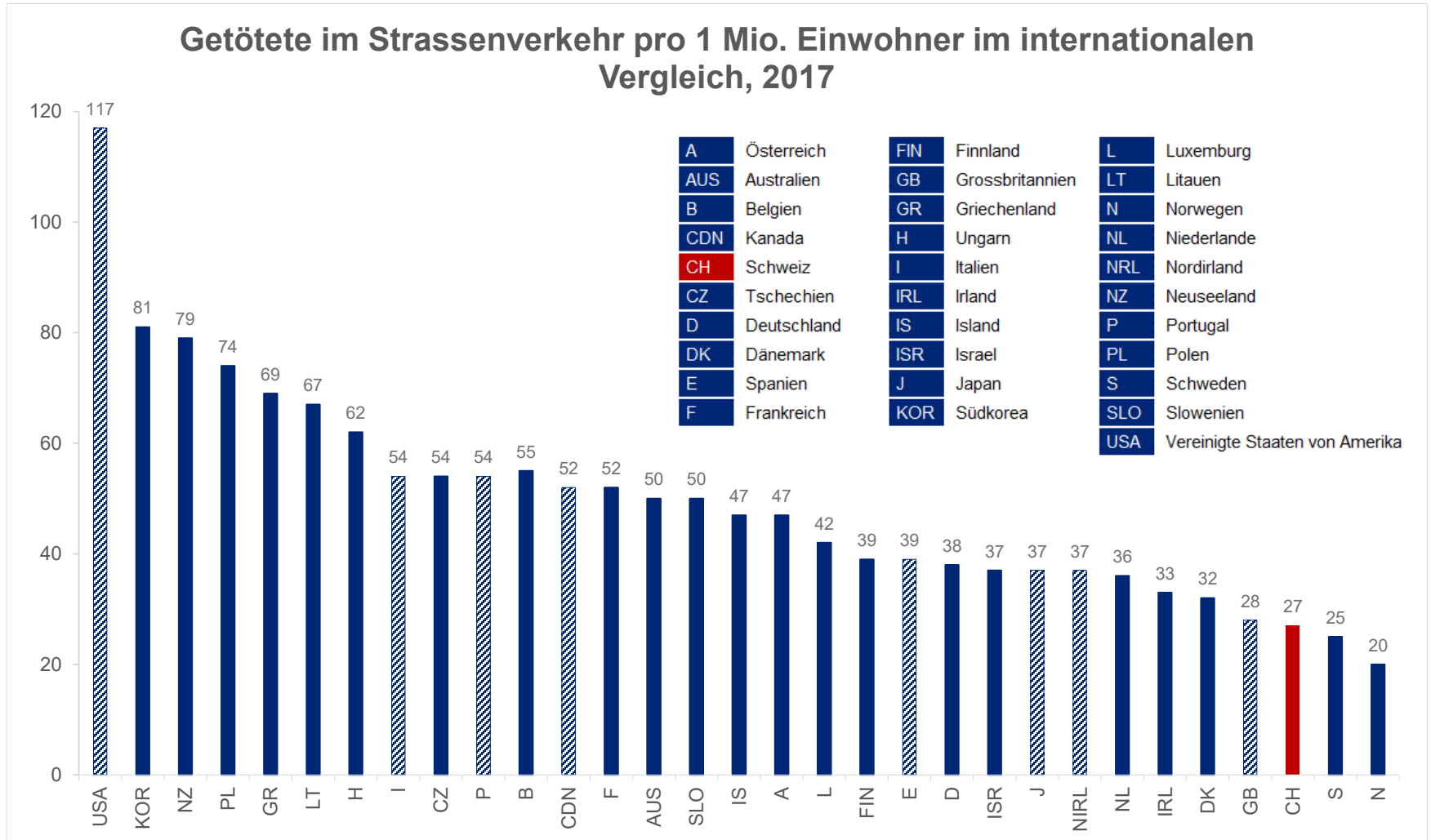


# Getötete auf Schweizer Strassen





# Getötete pro 1 Mio. Einwohner, 2017



▨ Daten von 2016, keine neueren vorhanden

Quelle: IRTAD

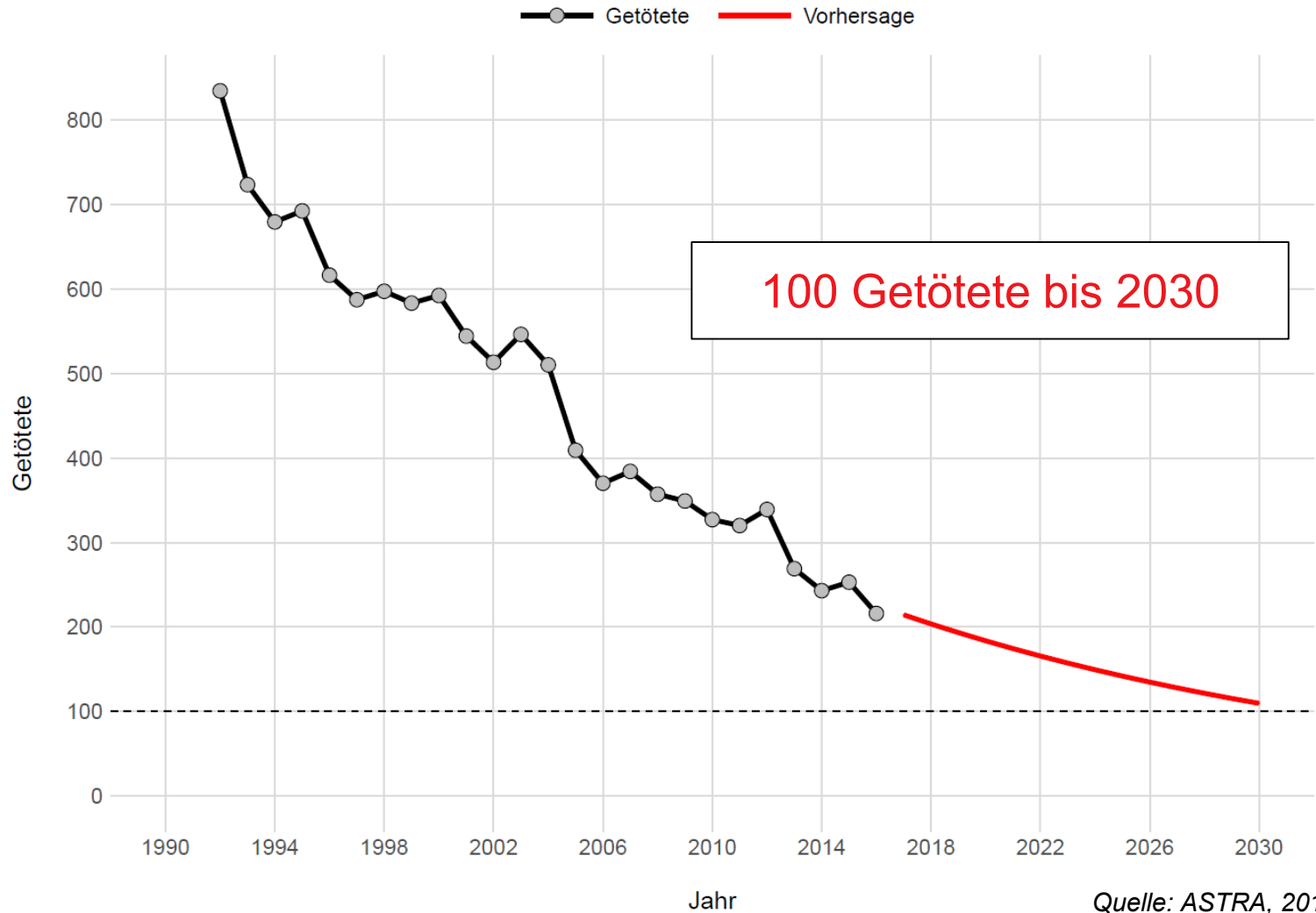




## 2. Zielsetzung 2030



# Ziele des ASTRA bis 2030



Quelle: ASTRA, 2017



# 3. Massnahmen zur Zielerreichung



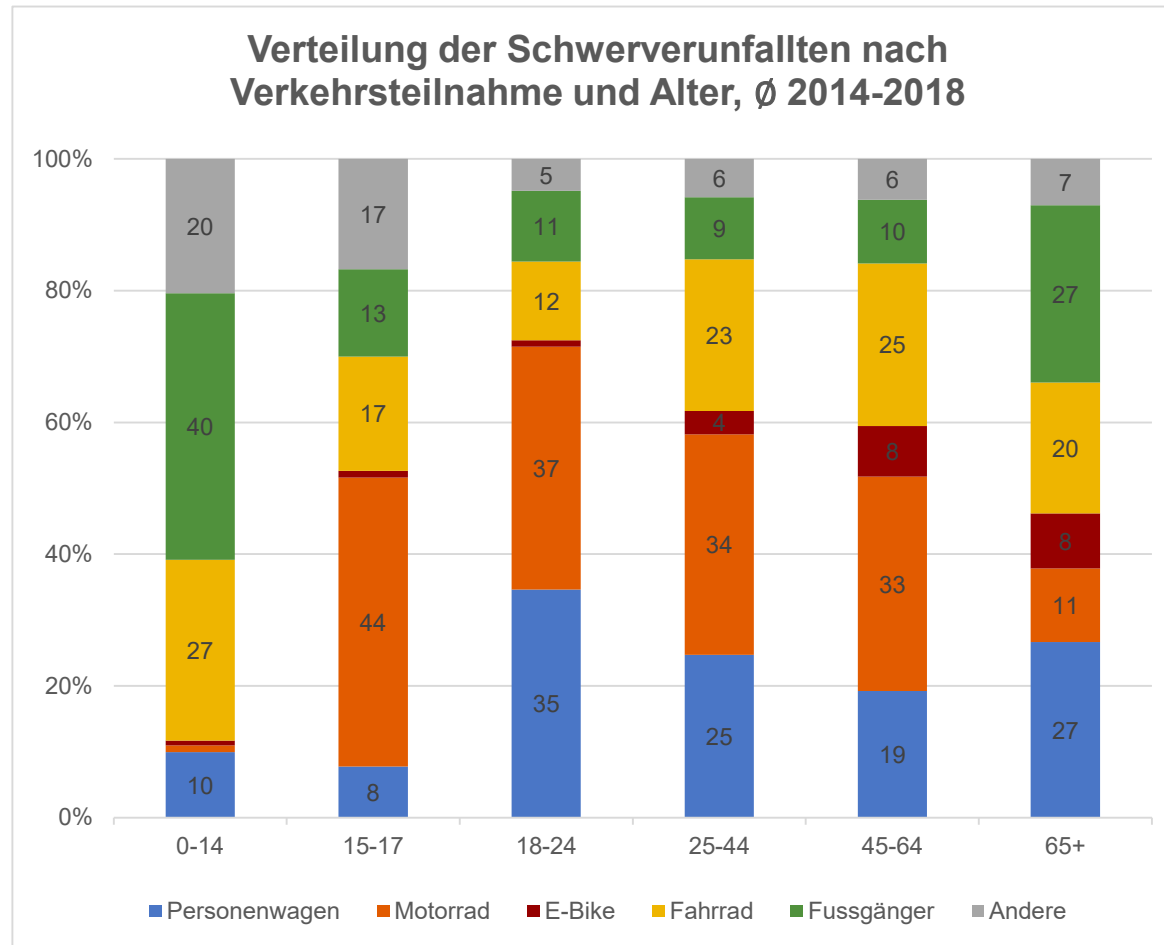
# Berücksichtigung künftiger Trends

- Zunehmender Verkehr
- Demografische Entwicklung
- Automatisiertes Fahren





# Verteilung Schwerverunfallter nach Verkehrsteilnahme und Alter



Hinweis: Werte nach UAP2018 berechnet

Quelle: ASTRA



# Zielerreichung: Infrastruktur

## Vollzugshilfen Infrastruktur-Sicherheit





# Zielerreichung: Fahrzeug

## Automatisiertes Fahren

- ▶ Der Einfluss der menschlichen Schwächen auf das Unfallgeschehen soll verringert werden.
- ▶ Assistenzsysteme in den Fahrzeugen sind (nur) ein Zwischenschritt, das Ziel sind automatisierte Fahrzeugsysteme.
- ▶ Die gesetzliche Grundlagen für automatisiertes Fahren werden geschaffen.



# Zielerreichung: Mensch

Erhöhung der Sicherheit beim nicht motorisierten Verkehr







# Erfolgsfaktoren

- Vision ist ok, wichtiger sind jedoch Ziele, die ambitioniert aber machbar sind.
  
- Die Umsetzung muss von Anfang an berücksichtigt werden (gescheite Konzepte bleiben ohne verfügbare Instrumente bloss Papier).
  
- Verkehrssicherheit kann nur im Team verbessert werden:
  - Es braucht Verbündete.
  - Wer das Tor schießt, ist unwichtig; wichtig ist, **dass** Tore erzielt werden.